



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

**fax  
0575-545648**

**website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)**

**e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)**

**K.v.K. 080-44086**



**Geluidbelasting wegverkeer op  
locatie Poelsestraat t.h.v. nr. 2  
te Winssen  
versie 18 oktober 2012**

*opdrachtnummer*  
12-239

*datum*  
18 oktober 2012

*opdrachtgever*  
Dhr. F.G. Dupker  
Poelsestraat 2  
6645 KK Winssen

*auteur*  
A.D. Postma



## INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE .....	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING .....	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Rekenmodel	3
2.3 Resultaten	4
3 CONCLUSIES .....	5
3.1 Toetsing en hogere waarde	5
3.2 Eis geluidwering	5
BIJLAGEN	

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

12-239

*bestand*

12-239r1.doc

*bladzijde*

pagina i



## SAMENVATTING

In opdracht van dhr. F.G. Dupker is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op het perceel aan de achterzijde van Poelsestraat 2 te Winssen. Op de locatie wordt een woning gerealiseerd in een bestaande schuur.

De locatie is gelegen buiten de bebouwde kom van Winssen binnen de geluidzone van de Poelsestraat en de Van Heemstraweg. De gevel van de woning ligt op ca 8 meter uit de as van de Poelsestraat en op 111 meter uit de as van de Van Heemstraweg. Een situatieoverzicht, met de ligging van de woning, is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Beuningen.

### *Geluidbelasting op de gevels*

De hoogste geluidbelasting op de nieuwe woning ten gevolge van de Van Heemstraweg bedraagt 47 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting op de nieuwe woning ten gevolge van de Poelsestraat bedraagt na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten hoogste 45 dB

### *Hogere waarden*

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de woning niet overschreden. Voor de woning hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

### *Geluidwerende voorzieningen*

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 50 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels van de woning geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

*opdrachtnummer*  
12-239

*datum*  
18 oktober 2012

*opdrachtgever*  
Dhr. F.G. Dupker  
Poelsestraat 2  
6645 KK Winssen

*auteur*  
A.D. Postma



## 1 INLEIDING

In opdracht van dhr. F.G. Dupker is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op het perceel aan de achterzijde van Poelsestraat 2 te Winssen. Op de locatie wordt een woning gerealiseerd in een bestaande schuur.

De locatie is gelegen buiten de bebouwde kom van Winssen binnen de geluidzone van de Poelsestraat en de Van Heemstraweg. De gevel van de woning ligt op ca 8 meter uit de as van de Poelsestraat en op 111 meter uit de as van de Van Heemstraweg. Een situatieoverzicht, met de ligging van de woning, is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woning een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting  $B_i$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Beuningen.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

12-239

*bestand*

12-239r1.doc

*bladzijde*

pagina 2



## 2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

### 2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is voor de verkeersintensiteit van de Van Heemstraweg uitgegaan van een prognose voor 2020 door de gemeente Beuningen, voor de verdeling is uitgegaan van verkeerstellingen uit 2009. Er is gerekend met een autonome groei van de verkeersintensiteit van 1,5% per jaar. De gemeente heeft vanwege de lage verkeersintensiteit geen gegevens van de Poelsestraat. De weg wordt vrijwel alleen gebruikt door aanwonenden, en de verkeersintensiteit zal vermoedelijk veel lager zijn dan 250 mvt/etmaal. Voor de Poelsestraat is daarom een verkeersintensiteit van hooguit 250 mvt/etmaal aangehouden in 2022.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Van Heemstraweg	Poelsestraat
- etmaalintensiteit jaar 2020	8200	-
- etmaalintensiteit jaar 2022	8448	250
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	1,1	2,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,47	0,67
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	91,4/95,6/91,6	95
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6,8/4,0/6,9	3
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,8/0,4/1,5	2
- rijsnelheid [km/uur]	80	60
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp  
Geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
12-239

bestand  
12-239r1.doc

bladzijde  
pagina 3

### 2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting  $B_i$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



## 2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor de Van Heemstraweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2022, incl. 2dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Van Heemstraweg na aftrek van 2 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	45	46
2	Noordgevel	46	47
3	Oostgevel	44	45
4	Westgevel	38	39
5	Zuidgevel	18	22

Tabel II.3 geeft voor de Poelsestraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2022, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Poelsestraat na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	21	22
2	Noordgevel	24	25
3	Oostgevel	40	40
4	Westgevel	39	38
5	Zuidgevel	45	45

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

12-239

*bestand*

12-239r1.doc

*bladzijde*

pagina 4



### **3 CONCLUSIES**

#### **3.1 Toetsing en hogere waarde**

De hoogste geluidbelasting op de nieuwe woning ten gevolge van de Van Heemstraweg bedraagt 47 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning niet overschreden.

De hoogste geluidbelasting op de nieuwe woning ten gevolge van de Poelsestraat bedraagt na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh ten hoogste 45 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning niet overschreden.

Voor de woning hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

#### **3.2 Eis geluidwering**

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh zodat gerekend moet worden met de waarden voor de geluidbelasting als gegeven in tabel III.1. Tabel III.1 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting  $L_{den}$  in 2022, zonder aftrek voor alle wegen samen.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

12-239

*bestand*

12-239r1.doc

*bladzijde*

pagina 5



TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek.			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordgevel	47	48
2	Noordgevel	48	49
3	Oostgevel	48	49
4	Westgevel	45	46
	Zuidgevel	50	50

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 50 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels van de woning geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

12-239

*bestand*

12-239r1.doc

*bladzijde*

pagina 6





## **Bijlage I**

### **Tekeningen**

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

12-239

*bestand*

12-239r1.doc

*bladzijde*

pagina 7



tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 12-239

versie : 11 oktober 2012

○ Rekenpunt



## Situatie-overzicht





## **Bijlage II**

### **Berekeningen geluidbelasting en toelichting**

*opdrachtnummer*

12-239

*datum*

18 oktober 2012

*opdrachtgever*

Dhr. F.G. Dupker

Poelsestraat 2

6645 KK Winssen

*auteur*

A.D. Postma



431800

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heemstrawei  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	46,2	38,2	34,6	45,3
01_B	noordgevel	4,50	47,4	39,3	35,8	46,5
02_A	noordgevel	1,50	46,9	38,8	35,3	46,0
02_B	noordgevel	4,50	48,0	40,0	36,5	47,1
03_A	oostgevel	1,50	44,8	36,7	33,2	43,9
03_B	oostgevel	4,50	46,0	38,0	34,5	45,2
04_A	westgevel	1,50	39,1	31,1	27,6	38,2
04_B	westgevel	4,50	40,2	32,1	28,6	39,3
05_A	zuidgevel	1,50	18,9	10,7	7,3	18,0
05_B	zuidgevel	4,50	22,5	14,3	10,9	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Poelsestraat  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	20,7	16,3	10,7	20,8
01_B	noordgevel	4,50	21,9	17,4	11,9	22,0
02_A	noordgevel	1,50	23,4	18,9	13,4	23,5
02_B	noordgevel	4,50	24,5	20,1	14,5	24,6
03_A	oostgevel	1,50	39,5	35,0	29,5	39,6
03_B	oostgevel	4,50	39,9	35,4	29,9	40,0
04_A	westgevel	1,50	38,6	34,2	28,6	38,7
04_B	westgevel	4,50	38,8	34,3	28,8	38,9
05_A	zuidgevel	1,50	44,9	40,4	34,9	45,0
05_B	zuidgevel	4,50	45,1	40,6	35,1	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	48,2	40,2	36,7	47,3
01_B	noordgevel	4,50	49,4	41,4	37,8	48,5
02_A	noordgevel	1,50	48,9	40,9	37,4	48,0
02_B	noordgevel	4,50	50,1	42,1	38,5	49,2
03_A	oostgevel	1,50	48,8	42,4	37,9	48,3
03_B	oostgevel	4,50	49,8	43,2	38,8	49,2
04_A	westgevel	1,50	45,6	40,1	35,1	45,3
04_B	westgevel	4,50	46,1	40,5	35,5	45,8
05_A	zuidgevel	1,50	49,9	45,5	39,9	50,0
05_B	zuidgevel	4,50	50,1	45,6	40,1	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
29	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Heemstraweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80
02	Poelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)
01	80	80	80	80	80	8448,00	6,70	1,10	0,47	--	--	--	--	--	91,40	95,60	91,60	--	6,80	4,00
02	60	60	60	60	60	250,00	6,70	2,40	0,67	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
01	6,90	--	1,80	0,40	1,50	--	--	--	--	--	517,34	88,84	36,37	--	38,49	3,72	2,74	--	10,19	0,37	0,60	--
02	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	15,91	5,70	1,59	--	0,50	0,18	0,05	--	0,34	0,12	0,03	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	80,77	90,87	96,08	102,94	109,77	106,00	99,14	88,12	71,78	81,92	87,06	94,09	101,76	97,99	91,11	79,91	69,10
02	67,23	75,27	81,14	87,42	93,95	90,36	83,55	73,25	62,77	70,81	76,69	82,96	89,49	85,90	79,09	68,79	57,23

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	79,28	84,48	91,30	98,21	94,44	87,58	76,55	--	--	--	--	--	--	--	--
02	65,27	71,14	77,42	83,95	80,36	73,55	63,25	--	--	--	--	--	--	--	--



Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Heemstraweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Poelsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	RMW-2012
Modelgrenzen	(177400,00, 431400,00) - (178300,00, 432200,00)
Aangemaakt door	ad op 16-4-2012
Laatst ingezien door	Postma op 10-10-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00





### **Grenswaarden nieuwe woning langs bestaande wegen**

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woning langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom  
17-01-07

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*

12-239

*bestand*

12-239r1.doc